

Krajenka, dnia 23 września 2016 roku

GOS.6220.4.8.2015

OBWIESZCZENIE

Na podstawie art. 74 ust. 3 ustawy z dnia 3 października 2008 roku o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. z 2016 r., poz. 353 ze zm.), oraz art. 49 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 roku Kodeks postępowania administracyjnego (Dz. U. z 2016 roku poz. 23 ze zm.), Burmistrz Gminy i Miasta Krajenka, zawiadamia, że w dniu 23 września 2016 r. została wydana decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach przedsięwzięcia polegającego na przebudowie ulic Dworcowej, Grochowskiego, i 30-go Stycznia w Krajence, której treść podaje się poniżej.

Doręczenie w/w decyzji stronom uważa się za dokonane po upływie 14 dni od dnia publicznego ogłoszenia, tj. od dnia 23 września 2016 r.

„Krajenka, dnia 23 września 2016 roku

GOS.6220.4.7.2016

Decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach

Na podstawie: art. 71 ust.1, ust. 2 pkt 2, art. 73 ust. 1, art. 75 ust. 1 pkt 4, art. 84, art. 85 ust.1, ust. 2 pkt 2, art. 86 ustawy z dnia 3 października 2008 roku o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. z 2016 r. poz.353 ze zm.), § 3 ust. 1 pkt 60, Rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 9 listopada 2010 roku w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz. U. z 2016 r. poz. 71) i art. 104 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 roku Kodeks postępowania administracyjnego (Dz. U. z 2016 roku poz. 23 ze zm.), po rozpatrzeniu wniosku Gminy i Miasta Krajenka, w sprawie wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach

stwierdzam

brak potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko dla przedsięwzięcia polegającego na przebudowie ulic Dworcowej, Grochowskiego, i 30-go Stycznia w Krajence.

Uzasadnienie

Wnioskiem z dnia 05.08.2016 r. Gmina i Miasto Krajenka, działająca przez pełnomocnika Łukasza Kowalczyk, wystąpiła o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach przedsięwzięcia polegającego na przebudowie ulic Dworcowej, Grochowskiego i 30 Stycznia w Krajence. Do wniosku załączono kartę informacyjną przedsięwzięcia, mapę ewidencyjną, oraz załącznik graficzny.

Planowane przedsięwzięcie, zgodnie z § 3 ust. 2 pkt 2, w związku z § 3 ust. 1 pkt 60 Rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 9 listopada 2010 roku w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko należy do przedsięwzięć mogących potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko.

Strony postępowania poinformowano o jego wszczęciu obwieszczeniem z dnia 8 sierpnia 2016 r. gdyż w przedmiotowym postępowaniu liczba stron przekracza 20.

Zgodnie z art. 63 ust. 1 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (dalej oos), ewentualny obowiązek przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko stwierdza w drodze postanowienia organ właściwy do wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach przedsięwzięcia. Stosownie do art. 64 ustawy oos, Burmistrz Gminy i Miasta Krajenka zwrócił się dnia 8 sierpnia 2016 r. do Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Poznaniu oraz Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego w Złotowie z wnioskiem o wyrażenie opinii czy przedmiotowa inwestycja wymaga przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko.

Państwowy Powiatowy Inspektor Sanitarny w Złotowie opinią sanitarną z dnia 11 sierpnia 2016 r. (znak ON-NS-72/5-46/16), wyraził opinię że przeprowadzenie oceny oddziaływania na środowisko nie jest konieczne.

Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Poznaniu opinią z dnia 26 sierpnia 2016 r. (znak:WOO-IV.4240.1320.2016.WP.1) również wyraził opinię, że dla przedmiotowego przedsięwzięcia nie ma potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko.

W uzasadnieniu organ wskazał, m.in. iż biorąc pod uwagę uwarunkowania wymienione w art. 63 ust. 1 ustawy oos, po przeanalizowaniu skali i charakteru inwestycji, wielkości zajmowanego terenu, zakresu robót związanych z realizacją inwestycji, prawdopodobieństwa, czasu trwania, zasięgu oraz odwracalności oddziaływania, a także wykorzystania zasobów naturalnych, emisji i uciążliwości związanej z eksploatacją przedsięwzięcia oraz jego usytuowania względem obszarów wymagających specjalnej ochrony ze względu na występowanie gatunków roślin i zwierząt lub ich siedlisk lub siedlisk przyrodniczych objętych ochroną, w tym obszarów Natura 2000, stwierdzono że nie ma potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko.

Kierując się kryteriami zawartymi w art. 63 ust. 1 ustawy z dnia 3 października 2008 roku o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. z 2013 r., poz. 1235 ze zmianami) stwierdzono co następuje.

Planowane przedsięwzięcie polegać będzie na przebudowie ulic Dworcowej i Grochowskiego (drogi gminne) oraz ul 30-go Stycznia (droga powiatowa) w Krajenca, na łącznej długości ok 1545 m.

Inwestycja polegać będzie na przebudowie dróg w zakresie:

- jezdni (zmiana – usystematyzowanie szerokości, wymiana krawężników, wykonanie nowej konstrukcji na poszerzeniach, wykonanie nowych warstwa bitumicznych na istniejącej konstrukcji);
- budowy i przebudowy zjazdów indywidualnych i publicznych;
- budowy i przebudowy obustronnych i jednostronnych chodników oraz dróg rowerowych;
- budowy nowych rowów drogowych;
- budowy nowych parkingów i zatok postojowych;
- budowy zatok autobusowych;
- rozbudowy istniejącej kanalizacji deszczowej drogi;
- przełożenia kolizji istniejących sieci infrastruktury technicznej nadziemnej i podziemnej z projektowanymi elementami drogi i kanalizacji deszczowej;
- wycince drzew i krzewów znajdujących się w skrajni projektowanych elementów drogi dla poprawy odwodnienia, widoczności i bezpieczeństwa ruchu drogowego;
- zagospodarowaniu terenów nieutwardzonych w zakresie pasa drogowego niską roślinnością.

Jezdnie ulic Grochowskiego i Dworcowej posiadać będą szerokość 6,0 m, zaś ulicy 30-go stycznia 5,5 m. Na całej długości przebudowywanych ulic planuje się umieszczenie

wydzielonej drogi rowerowej o nawierzchni z betonu asfaltowego. Na ok. 70% długości ul. 30-go Stycznia przewiduje się budowę zatoki postojowej dla samochodów osobowych. Ponadto na ul. Dworcowej wydzielony zostanie parking dla samochodów osobowych o powierzchni ok. 250 m² (planowane 20 miejsc postojowych o wymiarach 5,0 x 2,5 m). Na całej długości jezdni po obu stronach w ul. 30-go Stycznia, z jednej strony ul. Grochowskiego i Dworcowej oraz dodatkowo na długości 280 m po drugiej stronie ulicy Dworcowej koncepcja przewiduje umieszczenie chodnika o nawierzchni z kostki betonowej. Jego szerokość będzie wynosiła od 1,5 do 2,0 m z lokalnymi poszerzeniami bądź zwężeniami. Mimo budowy nowych elementów drogi na całej jej długości przewidywane zwiększenie powierzchni utwardzonych nie powinno przekroczyć 30% w stosunku do stanu istniejącego. Spowodowane jest to faktem, iż w większości jezdnie zostaną zwężone celem dopasowania ich parametrów do obowiązujących przepisów. Na całej długości przebudowywanej drogi planowana jest rozbudowa kanalizacji deszczowej.

Najbliżej położonymi obszarami Natura 2000 będą Obszar mający znaczenie dla Wspólnoty Ostoja Pilska PLH300045, oddalony o ok. 6,5 km oraz Obszar Specjalnej Ochrony ptaków Puszcza nad Gwdą PLB300012, oddalony o ok. 5,0 km od przedsięwzięcia. Przedmiotowe przedsięwzięcie będzie zlokalizowane głównie w pasach drogowych. W ramach planowanego przedsięwzięcia planuje się wycinkę 35 drzew (wierzba, topola, świerk, sosna). W przypadku nałożenia obowiązku dokonania nasadzeń rekompensacyjnych w zezwoleniu na wycinkę drzew, zostaną one wykonane w trakcie realizacji inwestycji. Mając na względzie lokalizację przedsięwzięcia poza obszarami chronionymi, w terenie przekształconym antropogenicznie, a także stosunkowo niewielką skalę planowanej wycinki drzew, nie przewiduje się znaczącego negatywnego oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko przyrodnicze, w tym na różnorodność biologiczną, rozumianą jako liczebność i kondycje populacji występujących gatunków, w szczególności gatunków chronionych, rzadkich lub ginących oraz ich siedliska. Realizacja przedsięwzięcia nie wpłynie także na obszary chronione, a w szczególności na gatunki ptaków oraz ich siedlisk, dla których ochrony zostały wyznaczone obszary Natura 2000, ani pogorszenia integralności obszarów Natura 2000 lub powiązania z innymi obszarami. Uwzględniając lokalizację i charakter przedsięwzięcia stwierdzono, iż nie spowoduje ono utraty i fragmentacji siedlisk oraz nie wpłynie na krajobraz i funkcje ekosystemu.

Ze względu na rodzaj i skalę przedsięwzięcia nie przewiduje się jego istotnego wpływu na stan jakości powietrza w rejonie zainwestowania na etapie eksploatacji. Na etapie realizacji przedsięwzięcia może nastąpić niewielka emisja substancji do powietrza (faza prowadzenia prac budowlanych). Będzie ona związana z powstawaniem pyłów, w związku z prowadzeniem robot ziemnych. Ponadto źródłem emisji substancji do powietrza będą także procesy spalania paliw w silnikach maszyn i urządzeń pracujących na budowie. Z uwagi jednak na fakt, że emisje te będą miały charakter miejscowy i okresowy oraz ustaną po zakończeniu prac budowlanych, należy je uznać za pomijalne. Z uwagi na rodzaj i skalę planowanego przedsięwzięcia należy stwierdzić, że przedsięwzięcie nie wpłynie znacząco na zmiany klimatu w skali globalnej. Przyjęte rozwiązania techniczne i technologiczne, w tym konstrukcja drogi oraz zastosowane materiały ograniczą wrażliwość przedsięwzięcia na zmiany klimatu.

Prace budowlane prowadzone będą tylko w porze dziennej, tj. od godz. 7:00 do 20:00, za pomocą sprawnych maszyn i urządzeń. Drogi o klasie L i Z, ze względu na stosunkowo niewielkie natężenie i prędkości ruchu, należą do źródeł o stosunkowo niewielkiej emisji hałasu. Natężenie ruchu po przebudowie będzie porównywalne z obecnym. W ramach planowanego przedsięwzięcia wybudowana zostaną, nowe nawierzchnie jezdni, które przy zachowaniu określonych parametrów eksploatacyjnych, spowodują zmniejszenie emisji hałasu i polepszenie warunków akustycznych na terenach graniczących z inwestycją. W

związku z tym, odnosząc się do art. 63 ust. 1 pkt 3 lit. c ustawy oos należy uznać, iż na etapie eksploatacji przedsięwzięcie nie będzie znaczącym źródłem emisji hałasu, a akustyczne standardy jakości środowiska określone w rozporządzeniu Ministra Środowiska z 14 czerwca 2007 r. w sprawie dopuszczalnych poziomów hałasu w środowisku (Dz. U. z 2014 r. poz. 112), zostaną zachowane.

Odpady będą zagospodarowane zgodnie z ustawą z dnia 14 grudnia 2012 r. o odpadach (Dz. U. z 2013 r. poz. 21 z późn. zm.). Do czasu odbioru przez uprawniony podmiot będą magazynowane selektywnie, w szczelnych pojemnikach. W trakcie prowadzenia robot ścieki socjalno-bytowe będą odprowadzane do przenośnych zbiorników bezodpływowych, a następnie wywożone do oczyszczalni ścieków. Biorąc pod uwagę powyższe, w tym planowane rozwiązania organizacyjne ukierunkowane na ochronę środowiska gruntowo-wodnego oraz sposób postępowania z odpadami na etapie realizacji przedsięwzięcia, nie przewiduje się negatywnego wpływu przedmiotowego przedsięwzięcia na środowisko gruntowo-wodne w rejonie przedsięwzięcia.

W odniesieniu do zapisów art. 63 ust. 1 pkt 2 lit. a, c i d ustawy oos, uwzględniając lokalizację i charakter planowanego przedsięwzięcia stwierdzono, że nie będzie ono negatywnie oddziaływać na obszary wodno-błotne i obszary leśne, a także wody podziemne i powierzchniowe. Według charakterystyki Jednolitych Części Wód Podziemnych (JCWPd) planowana inwestycja znajduje się w granicach JCWPd: o kodzie PLGW650028, ocena jej stanu ilościowego to: dobry, chemicznego: dobry, ocena zagrożenia nieosiągnięcia dobrego stanu ilościowego: niezagrożona. Ponadto przedsięwzięcie realizowane będzie na terenie Jednolitej Części Wód Powierzchniowych: o kodzie PLRW6000201886899 - Głomia od dopł. z jez. Zaleskiego do ujścia, o statusie: naturalna i ocenie ryzyka określonej jako niezagrożony nieosiągnięciem celów środowiskowych. Z przedstawionej dokumentacji wynika, że zostanie wykonany nowy, szczelny przepust w miejscu istniejącego o zbliżonych parametrach. Biorąc pod uwagę rodzaj i skalę przedsięwzięcia oraz planowane rozwiązania chroniące środowisko gruntowo-wodne nie przewiduje się jego negatywnego oddziaływania na Jednolite Części Wód Powierzchniowych i Jednolite Części Wód Podziemnych. W związku z powyższym należy uznać, że realizacja inwestycji nie będzie miała negatywnego wpływu na osiągnięcie celów środowiskowych określonych w Planie gospodarowania wodami na obszarze dorzecza Odry.

Biorąc pod uwagę rodzaj przedmiotowego przedsięwzięcia, w tym szacowane natężenie ruchu pojazdów w odniesieniu do zapisów art. 63 ust 1 pkt 1 lit. b ustawy oos, nie przewiduje się kumulowania oddziaływań planowanej inwestycji z innymi przedsięwzięciami o tym samym charakterze.

Uwzględniając art. 63 ust. 1 pkt 1 lit. c ustawy oos należy stwierdzić, iż eksploatacja przedsięwzięcia nie będzie wiązała się z nadmiernym wykorzystaniem zasobów naturalnych.

Biorąc pod uwagę rodzaj przedmiotowego przedsięwzięcia, w tym szacowane natężenie ruchu pojazdów w odniesieniu do zapisów art. 63 ust 1 pkt 1 lit. b ustawy oos, nie przewiduje się kumulowania oddziaływań planowanej inwestycji z innymi przedsięwzięciami o tym samym charakterze.

Uwzględniając art. 63 ust. 1 pkt 1 lit. c ustawy oos należy stwierdzić, iż eksploatacja przedsięwzięcia nie będzie wiązała się z nadmiernym wykorzystaniem zasobów naturalnych.

Po przeanalizowaniu stanowisk organów opiniujących, a także karty informacyjnej przedsięwzięcia, biorąc pod uwagę rodzaj i charakterystykę przedsięwzięcia, charakter i zakres robót związanych z jego realizacją, czas trwania i zasięg oddziaływania, a także wykorzystanie zasobów naturalnych, oraz możliwe emisje i uciążliwości związane z eksploatacją przedsięwzięcia, dzieląc stanowiska organów opiniujących, stwierdzono, że realizacja inwestycji nie pociągnie za sobą znaczących zagrożeń dla środowiska, wobec czego nie ma potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko.

W związku powyższym Burmistrz Gminy i Miasta Krajenka wydał 5 września 2016 roku postanowienie, w którym nie stwierdzono potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko dla planowanej inwestycji.

Strony postępowania zostały poinformowane o możliwości zapoznania się z zebranymi materiałami, przed wydaniem decyzji. W wyznaczonym terminie strony nie wniosły uwag do prowadzonego postępowania.

W związku z art. 79 ust. 1 ustawy z dnia 3 października 2008 roku o udostępnianiu informacji o środowisku (...) odstąpiono od procedury zapewnienia możliwości udziału społeczeństwa w postępowaniu, ze względu na brak obowiązku przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko.

Po uwzględnieniu opinii Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Poznaniu i Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego w Złotowie, oraz po analizie zgromadzonego materiału, orzeczono jak w sentencji.

Integralną część niniejszej decyzji stanowi załącznik w postaci charakterystyki przedsięwzięcia.

Pouczenie

Od niniejszej decyzji służy stronom prawo wniesienia odwołania do Samorządowego Kolegium Odwoławczego w Pile za pośrednictwem Burmistrza Gminy i Miasta Krajenka w terminie 14 dni od dnia jej doręczenia.

Otrzymują:

1. Gmina i Miasto Krajenka
ul. Władysława Jagiełły 9
77-430 Krajenka
2. Strony postępowania zgodnie z art. 49 Kpa
3. a/a.

Załącznik do decyzji
znak GOS.6220.4.7.2016
z dnia 23 września 2016 roku

Charakterystyka przedsięwzięcia

1. Planowane przedsięwzięcie polegające na przebudowie ulic Dworcowej, Grochowskiego, i 30-go Stycznia w Krajenke, zgodnie z § 3 ust. 1 pkt 60 Rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 9 listopada 2010 roku w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko należy do przedsięwzięć mogących potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko.
2. Zadanie inwestycyjne obejmuje drogi gminne (ulice Dworcowa i Grochowskiego) oraz drogę powiatową (ul. 30-go Stycznia) w miejscowości Krajenka, powiat złotowski.
3. Inwestycja polegać będzie na przebudowie dróg w zakresie:
 - jezdni (zmiana – usystematyzowanie szerokości, wymiana krawężników, wykonanie nowej konstrukcji na poszerzeniach, wykonanie nowych warstw bitumicznych na istniejącej konstrukcji);
 - budowy i przebudowy zjazdów indywidualnych i publicznych;
 - budowy i przebudowy obustronnych i jednostronnych chodników;
 - budowy nowych rowów drogowych;
 - budowy nowych parkingów i zatok postojowych;

- budowy zatok autobusowych;
- rozbudowy istniejącej kanalizacji deszczowej drogi;
- przełożenia kolizji istniejących sieci infrastruktury technicznej nadziemnej i podziemnej z projektowanymi elementami drogi i kanalizacji deszczowej;
- wycince drzew i krzewów znajdujących się w skrajni projektowanych elementów drogi dla poprawy odwodnienia, widoczności i bezpieczeństwa ruchu drogowego;
- zagospodarowaniu terenów nieutwardzonych w zakresie pasa drogowego niską roślinnością drogową.”